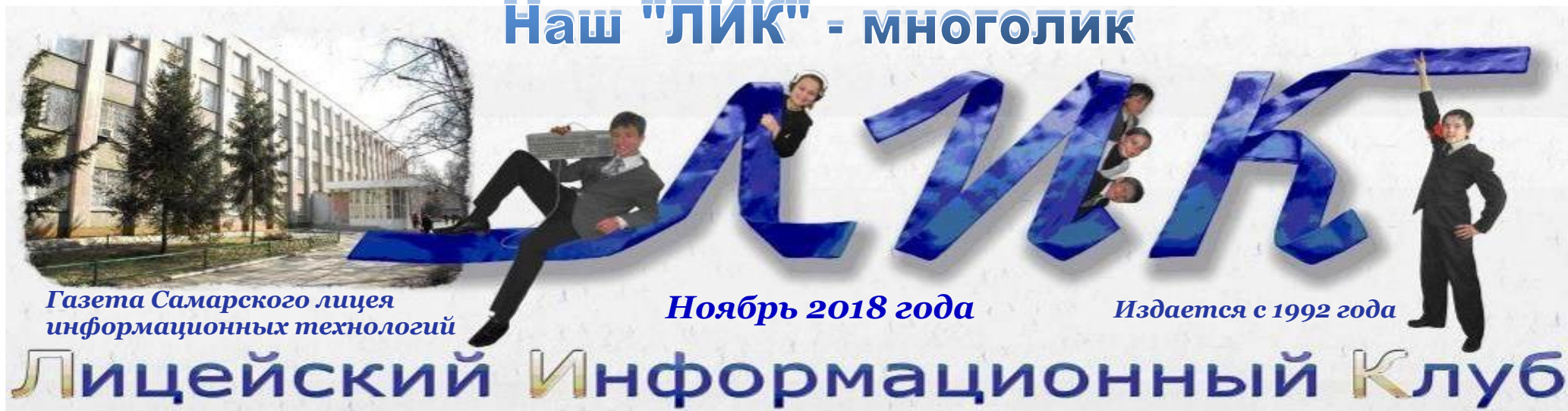




Оружие Победы

Специальный выпуск, посвящённый Параду Памяти 7 ноября 1941 года



7 ноября - памятная дата. В этот день в 1941 году, несмотря ни на что, состоялись военные парады в честь годовщины Октябрьской революции. Парады проходили в трёх городах: Москве, Воронеже и Куйбышеве.

В день парада утро в Куйбышеве оказалось морозным и пасмурным. На главной площади города выстроились войска. На параде присутствовали члены дипломатического корпуса, английская военная миссия, военные атташе, корреспонденты.

Верхом на коне на площади появился первый маршал Советского Союза Климент Ворошилов. Командующий парадом генерал-лейтенант Максим Пуркаев отдал рапорт. Вместе объехали войска и поздравили их с праздником.

Прозвучали фанфары: «Слушайте все!» И по команде генерала Пуркаева начался торжественный марш участников легендарного военного парада.

Вслед за генералом на площадь вступил сводный полк командного состава. Прошли части обеих стрелковых дивизий и курсантские «коробки» подразделений Военно-медицинской академии имени Кирова, эвакуированной из Ленинграда. Проследовала мотопехота на автомобилях, бронированные тягачи с артиллерийскими орудиями, бронемашины – от



легких пулеметных БА-64 до средних пушечных БА-10, танки всех видов - от трехтонных малюток-амфибий Т-38 до 50-тонного гиганта Т-35. Проехали зенитные и прожекторные полки. Под звуки авиамарша волна за волной пролетели истребители, штурмовики, бомбардировщики.

Солдаты и техника сразу после торжественного марша отправлялись на фронт.



Что же стало оружием Победы? Несомненно, это легендарная техника: танк Т-34, самолёт Ил-2, «Катюша». Но только ли техника? Оружие Победы - это и героизм и мужество солдат, и стойкость и самоотверженность тружеников тыла. Это каждый подшипник, каждая гайка. Хлеб и картошка. Скальпель хирурга. Это любовь родных, любовь к Родине и ненависть к врагу.



ПАРАД ПАМЯТИ 7 НОЯБРЯ 2015



Наши лицеисты не остались в стороне от этого масштабного события. В парадном прохождении в составе «Геройского полка» Парада Памяти, посвященного военному параду 7 ноября 1941 года в г. Куйбышеве участвовали учащиеся МАОУ

Владимира Ивановича Чудайкина.

За достойное представление лица в составе «Геройского полка» Парада Памяти администрация МАОУ СамЛИТ объявила благодарность участникам Парада Памяти. Также объявлена благодарность Загородникову Никите, учащемуся 7 «В» класса, члену клуба «Они сражались за Родину» за участие в реконструкции «Битва под Москвой».

Среди зрителей на трибуне был ученик 4«А», класса Бербенцев Даниил вместе со своим отцом. Они сняли видео Парада Памяти 2015, которое посмотрели учащиеся 5-а и 6-а классов на экскурсии в МБС ЗГТА, посвященной Параду Памяти.

В настоящее время в МБС ЗГТА можно посмотреть фильм «Парад 7 ноября 1941 в г. Куйбышеве» и выставку «Парады Памяти 7 ноября 2011-2015 гг в Самаре». Приходите, будем рады вас видеть.

СамЛИТ, актив МБС ЗГТА: Финикова Анна (10 «Б»), директор МБС ЗГТА, Черномырдина Анна (10«А»), экскурсовод, Дубровина Анастасия (10«А»), спецкор газеты «ЛИК», Дубровин Антон (8«Б»), экскурсовод, Ефремова Елизавета (8«В»), главный хранитель, экскурсовод. Сопровождающими педагогами были Костенко А.Ю. - учитель математики, классный руководитель 8«Б» класса, Макеева Н.В. - методист музея. Они прошли в третьей коробке «Геройского Полка» с портретами Героев-танкистов: Михаила Агибалова и ныне здравствующего

Материал подготовили
Анастасия ДУБРОВИНА, спецкор газеты ЛИК,
Антон ДУБРОВИН, экскурсовод МБС ЗГТА.

ДЕНЬ ТАНКИСТА У МОНУМЕНТА Т-34

День танкиста мы, актив музея ЗГТА, отмечали у монумента танку Т-34, который был открыт в декабре 2014 года в микрорайоне Крутые Ключи. На митинг, посвященный Дню танкиста, прибыли ветераны З ГТА, активисты МБС З ГТА имени дважды героя Советского Союза маршала бронетанковых войск П.С. Рыбалко, ветераны-танкисты, учащиеся и воспитанники детского сада Красноглинского района, общественность нового микрорайона.

Торжественный митинг открыл председатель совета ветеранов З ГТА гвардии полковник Маслов В.Н., затем руководитель департамента по делам молодежи Самарской области Лихачев В.В. зачитал приветственное письмо от губернатора Самарской области Меркушкина Н.И.. Затем с приветственным словом выступили ветераны военной службы: Генерал-майор Шаповалов А.А., Герой Советского Союза Г.П.Кучкин.

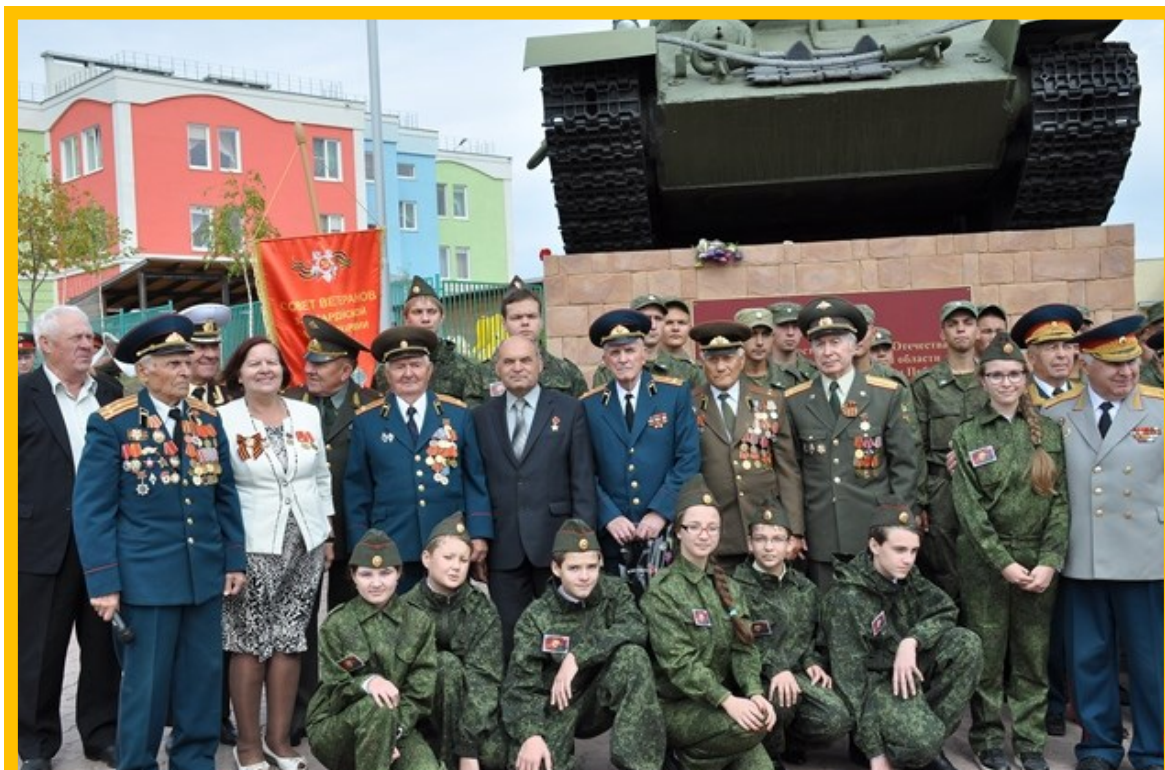
Ветеранов танковых войск приветствовали активисты Музея боевой славы 3-ей гвардейской танковой армии имени дважды героя Советского Союза маршала бронетанковых войск П.С. Рыбалко МАОУ СамЛИТ.



После этого состоялось возложение цветов к монументу танка Т-34, на котором гвардейцы З ГТА прошли свой боевой путь до Берлина и Праги.

Вечная слава героям, ценой своей жизни отстоявшим мир на Земле! Их беспримерный подвиг будет вдохновлять живущих на новые свершения во имя добра и человечности.

Анна ФИНИКОВА,
директор МБС ЗГТА





После битвы за Москву Т-34 становится основным танком РККА, с 1942 года их выпускается больше, чем всех остальных танков.

В 1942 году Т-34 принимают самое активное участие в боях по всей линии фронта. Особенно значительной была роль этих танков в Сталинградской битве, что связано с близостью к району боевых действий Сталинградского тракторного завода, из цехов которого танки выходили прямо на фронт.

Крупнейшим сражением 1943 года стала Курская битва, в ходе которой советским танковым частям, основу которых составляли Т-34, совместно с другими родами войск удалось остановить немецкое наступление.

После появления немецких тяжёлых танков «Тигр» и «Пантера» потребовалось усиление вооружения и бронирования советского танка. Была создана новая модификация Т-34-85.



Идеальным танком для войны стал Т-34. Простой, надёжный, достаточно быстрый и маневренный, технологичный, наконец, дешёвый. Ни один из средних танков других стран не обладал подобным набором качеств

Характеристики Т-34

Масса	26,5—30,9 тонн
Экипаж	4 человека
Длина корпуса	5,92 м
Броня	сталь высокой твёрдости, 45 мм, наклонная
Двигатель	В-2-34
Мощность	500 л.с.
Скорость по шоссе	54 км/ч
Годы разработки	1937—1940
Разработан конструкторским бюро танкового отдела Харьковского завода № 183 под руководством Михаила Ильича Кошкина.	
Годы производства	1939—1948
За эти годы выпущено	35 330 танков.
Самый массовый средний танк Великой Отечественной войны.	



Предшественники Т-34 танки БТ-7 и А-20



В нашем лицее в музее Боевой славы 3-ей гвардейской танковой армии проходит выставка моделей танков. Часть моделей смастерили лицеисты, а часть - подарили музею ветераны. Среди них есть и танк Т-34.



Броня от солнца горяча,
И пыль похода на одежде.
Снять комбинезон с плеча —
И в тень, в траву, но только прежде

Проверь мотор и люк открой:
Пусть машина остывает.
Мы все перенесем с тобой —
Мы люди, а она стальная...

С. Орлов

Материал подготовил Александр Рабышко,
6 «В» класс, экскурсовод музея Боевой славы
3-ей гвардейской танковой армии

История рядом с нами



В годы Великой Отечественной войны в Куйбышеве производилась другая легендарная машина - штурмовик Ил-2. Сегодня напоминая самарцам об этом служит монумент на пересечении Московского шоссе и проспекта Кирова. Настоящий самолёт Ил-2, построенный на Куйбышевском авиационном заводе № 18, сбитый в бою в 1943 году, спустя три десятилетия вернулся в родной город.

Судьбы многих других куйбышевских самолётов (а их за годы войны было изготовлено свыше 66 000) до сих пор остаются неизвестными. Множество лётчиков, воевавших на Ил-2, числятся пропавшими без вести. Однако история некоторых машин открывается совершенно неожиданно. И для их пилотов наконец заканчивается война.

В апреле 2016 года во время строительных работ на юге Самары был найден самолёт Ил-2, потерпевший крушение в годы Великой Отечественной войны, и останки пилота. В раскопках принимал активное участие поисковый отряд СВПО «Сокол» Самарского университета. Следственный комитет провёл расследование и установил личность погибшего лётчика. Пилотом Ила оказался младший лейтенант Иван Черкасский, кото-



рому было всего 22 года.

«13 апреля во время прокладки трубопровода в Южном городе экскаватор наткнулся на что-то очень твёрдое. Когда неизвестный предмет подняли, оказалось, что это часть двигателя самолёта. Рабочие незамедлительно позвонили в поисковое направление. В тот же день наш отряд выехал на место» - рассказывают студенты Самарского университета из отряда «Сокол».

В результате раскопок весь самолёт был поднят, были обнаружены личные вещи лётчика, после их изучения и работы в архивах удалось выявить обстоятельства катастрофы.



«Авиакатастрофа произошла 22 декабря 1942 года - рассказывает командир поискового отряда СВПО «Сокол» Евгений Ривкинд. - Согласно путевому листу, маршрут пролегал от Безымянки до Кряжа. Иван Черкасский забрал самолёт с завода и следовал на аэродром Кряж, где формировалась эскадрилья. Но из-за сильного снегопада пилот не справился с управлением и разбился».

«Детали самолёта сейчас находятся в нашем музее военной кафедры Самарского университета - рассказывают студенты. - Здесь представлено множество фрагментов приборной доски самолёта, в том числе спидометр со стрелкой, застывшей на определённом показателе. Именно на этой скорости разбился самолёт. Кроме того, можно увидеть осколки очень толстых бронированных стёкол, различные тумблеры, ремень, которым пристёгивался пилот и много других деталей».

Ребятам из «Сокола» совместно с общественной организацией «Офицеры России» удалось найти родственников Ивана Черкасского.



3 сентября 2016 года лётчик был похоронен на своей родине, в посёлке Зольном Луганской области. Для ещё одного солдата закончилась война.



Материал предоставлен выпускниками СамЛИТа, студентами Самарского национального исследовательского университета имени академика С.П.Королёва

Ещё один самолёт. Ещё одна судьба

В 2015 году в Уральских горах были обнаружены фрагменты самолёта времён Великой Отечественной. Первая поисковая экспедиция была организована в мае 2016 года. В ходе этой разведывательной экспедиции свердловские поисковики обозначили район падения самолёта и провели первые поисковые работы. Невероятная удача сразу же их окрылила: среди разбросанных по склонам горы обломков самолёта были найдены личные вещи членов экипажа и пассажиров, в том числе орден Ленина. На оборотной стороне ордена хорошо виден номер – 7319, по которому позже удалось установить обладателя награды – одного из пассажиров разбившегося самолёта. Директор авиационного завода №18, эвакуированного из Воронежа в Куйбышев в октябре 1941 года, Матвей Борисович Шенкман был награждён орденом Ленина в сентябре того же года. Кроме того, по номеру мотора АШ-62ИР стал известен номер самолёта. Из данных архивов удалось выяснить, что самолёт ПС-84 №2406, изготовленный на Ташкентском авиационном заводе, 12 мая 1942 года вылетел из Куйбышева в Нижний Тагил. Кроме 4-х членов экипажа на борту находились два пассажира: М.Б. Шенкман и заместитель главного инженера завода Л.Е. Львов. Они должны были помочь инженерам нижнетагильского завода устранить дефект бронекорпусов для самолёта Ил-2. Но в Висимо-Шайтанском районе Свердловской области их самолет попал в сложную метеообстановку и, не долетев 50 км до Нижнего Тагила, врезался в горный склон.

21 августа 2017 года 5 ребят из поискового отряда «Сокол» под руководством своего командира подполковника запаса Евгения Ривкинда прибыли на место раскопок. Для наших поисковиков экспедиция оказалась очень интересной и необычной. «Соколу» ещё не приходилось принимать участие в раскопках, проходящих в горной местности.

«Мы жили в тайге у подножия горы и каждый день поднимались на высоту 650 м., – вспоминает один из участников экспедиции Владимир Тюкаев. – Дорога в одну сторону занимала около часа. К нам в гости захо-



дили лисички, а по дороге на место раскопок мы встречали следы медведя».

Из-за особенностей местности раскопки проводились преимущественно вручную, без использования какой-либо техники. «Поверхностный металлоискатель берёт максимум на 40 см., а все крупные детали мы находили под камнями, то есть намного глубже. Пользовались в основном киркой и лопатами, – рассказывает Никита Шубанёв.

«Я разгребал груды камней и вдруг увидел, что внизу что-то шатается. Попытался выдернуть этот предмет, но не получилось. Потом увидел болт, подумал, что, наверное, это что-то большое. Оказалось, что это трубка суфлёра. Теперь она находится в нашем музее, – поделился с нами Александр Миронов. – Ещё нашу экспозицию пополнил фрагмент амортизационной стойки шасси – для нас, как для специалистов по авиационной технике, это очень ценно».



В 2018-2019 году на склоне горы Старик-Камень планируется установить плиту в память о погибших в авиакатастрофе. Сейчас проводится поиск родственников членов экипажа и пассажиров.

Для поисковиков Самарского университета участие в экспедиции в Уральских горах неожиданно стало продолжением истории, которая началась в 2016 году.

«Для меня это как вторая серия фильма, – поделился с нами Евгений Александрович. – Год назад мы принимали участие в раскопках на месте крушения самолёта Ил-2 на юге Самары, поднимали младшего лейтенанта Ивана Черкасского. Он летел с завода №18 на аэродром «Кряж». Катастрофа, которая произошла под Нижним Тагилом, связана с этим же заводом. Он был эвакуирован в Куйбышев из Воронежа, здесь Шенкману удалось наладить передовое производство. Интересно, что перекликаются и названия самолётов – Ил-2 и Ли-2 (так стал называться самолёт ПС-84 с сентября 1942 года)».

Благодаря деятельности поисковиков Самарского университета и их коллег, открылась ещё одна страница истории нашей страны.



Материал предоставлен выпускниками СамЛИТа, студентами Самарского национального исследовательского университета имени академика С.П.Королёва

Не меркнет слава ветеранов

12 июня, в День России, ученики СамЛИТа из актива музея ЗГТА приняли участие в торжественном открытии памятника герою-танкисту, гвардии старшине, полному кавалеру Ордена Славы Прокофию Максимовичу Лукьянову. Бюст ветерану ЗГТА открыли в парке культуры и отдыха в городе Отрадном.



Почетное право открыть памятник было предоставлено заместителю Главы города Отрадный по социальной политике Игорю Хохлову и Главе Кинель-Черкасского района Сергею Радько.

Обращаясь к присутствующим на торжественном открытии, Игорь Хохлов сказал:

«Сегодня для отраденцев очень знаменательный день: в нашем городе воздвигнут памятник герою, боевой путь которого был не простым. Последние 10



лет Прокофий Максимович трудился на отраденской земле, здесь покойся его прах». Сергей Радько отметил: «Место для бюста выбрано самое подходящее, ведь в парке гуляют молодые семьи с детьми. Пусть памятник вызывает в их сердцах чувство благодарности и уважения».

В церемонии приняли участие представители Самарской областной общественной организации ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов, а также совета ветеранов третьей гвардейской танковой армии, гости из Похвистневского и Кинель-Черкасского районов, представители Самарского Дома Дружбы народов, студенты Отраденского нефтяного техникума и родные ветерана.

Активисты нашего музея ЗГТА Артем Варламовичев и Владислав Резник возложили к памятнику корзину цветов. А затем ребята замечательно исполнили под гитару песню «Журавли».

А по завершении мероприятия было сделано общее фото на память.



А по завершении мероприятия было сделано общее фото на память.

А по завершении мероприятия было сделано общее фото на память.



ЛИЧНОЕ ДЕЛО



Прокофий Максимович Лукьянов родился 19 июля 1916 года в селе Красные Ключи Подбельского района Куйбышевской области. Окончил сельскую школу, затем сельскохозяйственный техникум. Работал агрономом.

В ноябре 1941 года был призван в Красную Армию. Весь боевой путь прошел в составе 7-го танкового корпуса.

2 мая 1944 года в боях в районе села Думбровица гвардии старший сержант Лукьянов уничтожил 2 солдат и 1 офицера. Был ранен, оставался на поле боя, и только при повторном ранении был эвакуирован в госпиталь. После выздоровления вернулся в свою часть. Приказом по войскам 3-го гвардейского танкового корпуса от 13 мая 1944 года награжден орденом Славы 3-й степени.

28 июня 1944 года Лукьянов в числе первых форсировал реку Бобр Минской области. В бою за плацдарм уничтожил 3 и взял в плен 2 противников. Будучи раненым в голову, оставался в строю до исхода боя. Приказом по войскам 3-го гвардейского танкового корпуса от 3 августа 1944 года награжден орденом Славы 2-й степени.

3 марта 1945 года в боях за город Кёзлин первым форсировал реку и ворвался в город, гранатами подорвал пулемет с расчетом. 11 марта, при отражении контратаки противника был ранен. Оставался в бою. После второго ранения был эвакуирован в тыл.

Последнее ранение было очень тяжелым, и Лукьянов надолго остался в госпитале. Здесь встретил День Победы. После выздоровления вернулся на родину. Сюда пришло известие из части о награждении еще одним орденом Славы. Несмотря на инвалидность, активно

включился в мирную жизнь села. Позже переехал в город Отрадный. Работал экспедитором в «Первомайнефть».

Скончался 18 февраля 1987 в Отрадном.



Герои Красного Креста

Ещё одно оружие Победы - это скальпель хирурга, бинт и жгут санинструктора, самоотверженный труд сотен тысяч медсестёр, фельдшеров, врачей. И труд этот был очень нелёгким.



«— Санитар! Сестра! — доносится из окопов. По ходу сообщения, пригнувшись, бежит солдат, придерживая сбоку пузатую сумку с красным крестом. Темно-русская челка выбилась из-под пилотки. Каска то и дело сползает солдату на лицо.

- Где раненый? — слышится грубый, но явно не мужской голос.

— Сюда, сестричка, сюда! Парню срезало осколком кисть руки. Товарищи, как могли, остановили кровотечение.— Бери его, а мы... И бойцы исчезли в грохоте и дыму сражения. Санинструктор проверяет надежность жгута, поправляет повязку. Боец в сознании.

— Идти можешь?— девушка провожает раненого до места, где нужно передвигаться только ползком, указывает угол разбитого дома:

— Там, в подвале, санитары. Ползи, головы не поднимай.

Следующего раненого пришлось волочить на плащ-палатке. Это очень изнурительная работа. Сначала ты одной рукой ищешь какой-нибудь выступ на земле, камушек, кочку. Ухватившись за эту опору, другой рукой тянешь палатку. Хорошо, если раненый, хоть немножко помогает тебе. А если он без памяти, куль муки? Каким способом его транспортировать?



Ни минуты передышки, туда и обратно, вхолостую и с грузом, все равно ползком. Но самое трудное (уж куда еще труднее—то?) перебраться через железнодорожное полотно. Тут волей-неволей приходилось



вставать чуть ли не в полный рост. Этой минутой пользовались фашистские снайперы» (Фрагмент статьи М. Леонидова «Подкова на счастье»).

Медицинским работником прошла войну Любовь Павловна Бабанина. Не понаслышке знала Любовь Павловна о тяжёлом труде санитарки танковой армии. Она вынесла с поля боя более 120 раненых.

Любовь Павловна стояла у истоков создания музея Боевой славы 3-ей гвардейской танковой армии. Помогала ребятам собирать первые экспонаты, рассказывала о своей фронтовой жизни. Любовь Павловна долгое время была секретарём Совета ветеранов 3-ей гвардейской танковой армии.

Лицеисты всегда будут помнить эту героическую санитарку танковой армии. Любовь Павловна изображена на диораме «Курская битва» в музее лицея, на танке с сумкой с красным крестом.



Дети - фронту

Великая Отечественная война коснулась каждого. Огромный вклад в Победу внесли дети. Их руками и создавалось оружие Победы.

Дети работали на куйбышевских заводах. К станкам вставали ребята 13-14 лет. Чтобы дотягиваться до рычагов, им приходилось стоять на ящиках от боеприпасов. А ведь ещё нужно было подвозить и поднимать на станок тяжеленные 30-40-килограммовые детали. Работать необходимо было очень много, ребята сутками не выходили из цехов, спали прямо у станков.

В сквере рядом с фонтанами на пересечении улиц Полины Осипенко и Ново-Садовой установлен памятник несовершеннолетним труженикам тыла 1941—1945 гг. Скульптурная композиция выполнена из бронзы и установлена на гранитном постаменте и мраморном основании. Мальчик и девочка сидят у заводского цеха на детали от самолета и держатся за руки. На постаменте установлена табличка со стихами:

*Средь голода, разрухи и смертей
Вам выпала особая дорога-
Война вас не считала за детей,
А Родина с вас спрашивала строго.*

Ребята помладше со всех уголков Советского Союза тоже стремились помочь фронту. Дети собирали средства на строительство боевых машин.

Ученики школ города Владимира передали 178 245 рублей на строительство самолёта для своего земляка, лётчика Владимира Пятницкого. На эти деньги был изготовлен дальний бомбардировщик Ил-4, получивший имя «Владимирский школьник». Владимир Пятницких совершил на нём 33 результативных боевых вылета.



Танк Т-60 «Малютка»



Дети разных возрастов всеми силами, как могли, приближали Победу.



Экипаж «Владимирского школьника»



Не оставались в стороне и дошколята. Малыши из города Омска собрали 160 886 рублей на строительство танка «Малютка». Танк Т-60 «Малютка» с 1943 воевал в составе 91-й отдельной танковой бригады, его механиком-водителем была одна из девятнадцати женщин-танкистов сержант Екатерина Петлюк. По удивительному совпадению фронтовое прозвище Екатерины было «Малютка», так её прозвали из-за небольшого роста. И таких случаев было немало.



Самолёт Ла-5 «Арзамасский школьник»

Над выпуском работали:

Дарья Александровна Дерюгина

Редактор выпуска 2015 года:

Ольга Александровна Нехай

Корреспонденты: Александр Рабышко

Дизайн заголовка:

Елена Владимировна Коробова

МАОУ СамЛИТ г.о. Самара

443002 Россия г.Самара

ул. Больничная, 14а

тел. 223-21-25

Web-server:

<http://www.samlit.net/>

E-mail: licey@samlit.info

Выходит с 1992 года

Периодичность :

один— два раза в месяц.

Тираж – 10 экземпляров

Газета «ЛИК»

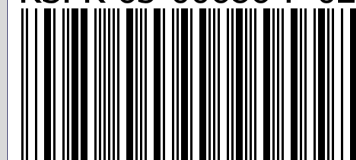
зарегистрирована

в реестре школьной

прессы России.

RSPR 63-00686-Г-02

RSPR 63-00686-Г-02



Зарегистрировано в Реестре школьной прессы России. Portal.lgo.ru